ICS
Institut za korporativne varnostne študije

Agencija za civilno letalstvo
g. Rok Marolt, direktor

Spoštovani, Agencija za civilno letalstvo je sprejela začasno Direktivo o varnosti glede uporabe brezpilotnih zrakoplovov, številka dokumenta 007-4/2016/2 z dne 13.5.2016. Omenjena direktiva je bila po vaših navedbah sprejeta do dokončne zakonske ureditve tega pomembnega področja.

V Slovenskem združenju za korporativno varnost smo z odpiranjem vsebinske javne razprave vseskozi opozarjali na potrebo regulacije tega področja. Vendar smo jasno sporočali, da mora biti normativna ureditev ustrezna in usmerjena v možnost zagotavljanja uporabe te pomembne tehnologije v procesih korporativne varnosti. Kljub temu, da smo v razpravo ves čas vključevali vse udeležene državne subjekte, vključno z vašo cenjeno agencijo in predstavljali specifiko in kompleksnost procesa korporativne varnosti, v omenjeni direktivi niso upoštevani naši tehtni argumenti. Po podrobni preučitvi omenjenega dokumenta je uporaba brezpilotnih zrakoplovov praktično v celoti prepovedana, tudi za uporabo v procesih korporativne varnosti in s tem povezanih aktivnosti potrebnih za obvladovanje varnostnih tveganj.

To je z našega stališča popolnoma nesprejemljivo. Zaradi navedenega vam posredujemo naše globoko nestrinjanje z vsebino direktive. Del našega članstva argumentirano izpodbija pravno veljavnost omenjene uredbe, saj je namreč definicija letala (kamor brezpilotna letala zaenkrat še ne spadajo) urejena v mednarodni konvenciji za katero skrbi ICAO.

Agencija ne more spremeniti te definicije niti ne more poseči v zakonodajno sfero tako, da bi kogarkoli zaradi »Direktive« doletela sankcija. Sankcijo lahko predpiše le Državni zbor Republike Slovenije in nihče drug.

V celoti se strinjamo tudi z argumenti, ki so vam bili posredovani s strani Informacijske pooblaščenke in Slovenskega zavarovalnega združenja, kjer so naši člani že podali konkretne predloge in argumente.

Za zaključek želimo jasno poudariti, da zelo podpiramo korake, ki bodo prinesli ustrezno regulacijo za varno uporabo, ustrezno licenciranje in usposabljanje osebja, katero bo

uporabljalo brezpilotna letala na jasno predpisanih področjih. Nikakor pa ne moremo pristati na pot, ki je bila ubrana s tem dokumentom in se odraža v popolnoma birokratskem pristopu, brez realnega vpogleda v družbene potrebe na pomembnih področij, kot so varnost, preprečevanje naravnih nesreč in odpravljanje njihovih posledic, uporabo v državnih institucijah, kot so policija in vojska ter še celim nizom dejavnosti. V tem okviru želimo posebej izpostaviti potrebe zaščite kritične infrastrukture, kjer je omenjeno sredstvo lahko izredno učinkovito.

Prosimo vas, da omenjeni dokument prekličete in v pripravi novega dokumenta upoštevate realne potrebe družbenega okolja. Predlagamo, da ureditev pripravite v smeri optimizacije uporabe in upoštevanju ustreznega razmerja med potrebami, varnostjo in strokovnostjo uporabe ter posegi v zasebnost.

Za vsa nadaljnja pojasnila smo vam na voljo in v prihodnje pričakujemo še bolj tvorno razpravo pri iskanju ustreznih normativnih rešitev za uporabo brezpilotnih letalnikov.

V pričakovanju sodelovanja vas lepo pozdravljam!

ICS
Cesta Andreja Bitenca 68
1000 Ljubljana

izr. prof. dr. Denis Čaleta, l.r.
Predsednik Slovenskega združenja
korporativne varnosti