

sportni helikopterji tipa puma z ostro-strelci na krovu. Nad vsem dogajanjem bo visoko na nebu skrbelo letalo za zgodnje odkrivanje zračnih nevarnosti E-3D sentry.

Na kopnem bodo poleg pehote in protiletalskih baterij prisotni tudi mobilni radarji, v reko Temzo pa bo zaplula kar največja bojna ladja britanske kraljeve mornarice HMS Ocean. Športne jadralce v zalivu Weymouth in pristanišču Portland bo varovala bojna ladja HMS Bulwark.

Kljub temu da se bodo območje olimpijske vasi in prizorišča iger za nekaj časa spremenili v vojno oporišče, dr. Čaleta opozarja, da je popolna varnost v času razvejanega, prilagodljivega in na videz vseprisotnega mednarodnega terorizma iluzija. »Moderni mednarodni terorizem nas je postavil pred dejstvo, da popolne varnosti ni in je tudi nobena, še tako močna država v popolnosti ne more zagotoviti. Kdo bi samo pomislil na metodo terorizma, ki so jo izbrali 11. septembra 2001 za teroristični napad na ZDA, pri katerem so bila kot orožje uporabljena civil-

na letala, in še veliko drugih primerov bi lahko našteali. S postavitvijo protiletalskih raket v bližino vseh pomembnih objektov so se organizatorji odzvali na to tveganje. Pa bo to dovolj?

Smo namreč v okolju, ki ga simbolno lahko poimenujemo igrišče, na katerem

med seboj tekmujeta na eni strani mednarodni in nacionalni varnostni organi, na drugi pa jim stoji nasprotnik, ki ne pozna meja pri izbiri sredstev za doseg svojega cilja in ga lahko prepoznamo v obliki terorizma, ekstremizma, organiziranega kriminala in drugih groženj, ki so med seboj izredno prepletene in včasih med

njimi ni mogoče potegniti jasne meje ločnice. V tem zahtevnem okolju morajo organizatorji olimpijskih iger z vsemi nacionalnimi in mednarodnimi mehanizmi zagotoviti dovolj varno okolje, da bomo te olimpijske igre pomnili po športnih rezultatih in drugih presežnikih in ne po varnostnih incidentih, povezanih s terorizmom ali kakšno drugo obliko grožnje. V športnem besednjaku

»Kljub temu da so bile oborožene sile že od vsega začetka ključni del varnostnih priprav na OI, pa se bo njihovo število zaradi debakla z agencijo G4S z zdajšnjih 13.500 povečalo na kar 17.000 pripadnikov oboroženih sil.«

se lahko samo vprašamo, kdo bo zmagovalec, 'konvencionalna modrost', ki jo predstavljajo varnostni organi, ali 'nekonvencionalna kreativnost', ki pripada teroristom.«

Varnostni mehurčki

Kako pa se z vprašanjem varnosti spoprijemajo naši športniki, ki odhajajo na OI? O tem smo spregovorili z Borutom Kolaričem na Olimpijskem komiteju Slovenije, ki meni, da kakšnih posebnih skrbi nimajo. »Za varnost je kot že na mnogo prejšnjih OI poskrbel organizator,« razlaga Kolarič. O tem, kako je zadeva videti v praksi, pa: »Na OI se člani delegacij in športniki vselej gibljejo znotraj varovanih con. To pomeni, da se tudi avtobusi, ki vozijo med prizorišči in olimpijsko vasjo, ravna po sistemu bubble to bubble (sistem varnostnih mehurčkov, op. a.). Tako se avtobus ne ustavi, dokler z enega varovanega območja ne prispe v drugo.« Kako pa je poskrbljeno za varnost tistih, ki se odločijo za samostojen ogled mesta? »V tem primeru je vsakdo odgovoren za lastno varnost,« še pove Kolarič. Kot je to že ustaljena praksa, so varnostni organi že vnaprej pregledali in preverjali vse, ki so na seznamih posameznih udeleženk iger. Tudi če so povabljeni nastopajočih športnikov.



Vsi na Triglav tek za športni izziv in dobro delo!

Zavarovalnica Triglav bo zbrana sredstva namenila v dobrodelne namene.

Dejan Kontrec, hokejist

foto: Ciril Jazbec



Vse bo v redu.

triglav

www.triglavtek.si